**氹仔線海洋站**

**興建過程介紹短片**

**2019年3月**

**題目：氹仔線海洋站已經完成施工**

【旁白】

輕軌海洋站位於氹仔東亞運大馬路，係氹仔線連接西灣大橋嘅站點。

海洋站2012年正式展開建造工程，喺完成樁基礎施工後，亦緊接開展車站主體結構嘅建設工作。

海洋站屬於氹仔線嘅標準站，當中，為配合未來輕軌線路經西灣大橋延伸到媽閣嘅需要，海洋站係氹仔線11個車站唯一一個設喺地面嘅車站，車站內部佈局亦同其他高架站有所不同，月台層設喺下層，亦係氹仔線唯一採用中央島式月台設計嘅車站；至於票務層就設喺上層。海洋站喺完成土建施工以及系統設備安裝後，輕軌首部列車及專用維修車輛，就係運送到呢度展開首階段嘅測試工作。

海洋站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀，形象簡潔鮮明；車站嘅行人天橋分別連接鄰近嘅住宅區以及氹仔海濱休憩區，除咗可以方便居民搭乘輕軌外，亦為使用海濱休憩區提供更大嘅便利性，優化居民嘅生活環境。

Translate（CHT）
輕軌海洋站位於氹仔東亞運大馬路，是氹仔線連接西灣大橋的站點。

海洋站2012年正式展開建造工程，在完成樁基礎施工後，亦緊接開展車站主體結構的建設工作。

海洋站屬於氹仔線的標準站，當中，為配合未來輕軌線路經西灣大橋延伸至媽閣的需要，海洋站是氹仔線11個車站唯一一個設在地面的車站，車站內部佈局亦與其他高架站有所不同，月台層設在下層，亦是氹仔線唯一採用中央島式月台設計的車站；至於票務層就設在上層。海洋站在完成土建施工以及系統設備安裝後，輕軌首部列車及專用維修車輛，就是運送到這裏展開首階段的測試工作。

海洋站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀，形象簡潔鮮明；車站的行人天橋分別連接鄰近嘅住宅區以及氹仔海濱休憩區，除了可以方便居民搭乘輕軌外，亦為使用海濱休憩區提供更大的便利性，優化居民的生活環境。

Translate（CHS）

轻轨海洋站位于氹仔东亚运大马路，是氹仔线连接西湾大桥的站点。

海洋站2012年正式展开建造工程，在完成桩基础施工后，亦紧接开展车站主体结构的建设工作。

海洋站属于氹仔线的标准站，当中，为配合未来轻轨线路经西湾大桥延伸至妈阁的需要，海洋站是氹仔线11个车站唯一一个设在地面的车站，车站内部布局亦与其他高架站有所不同，月台层设在下层，亦是氹仔线唯一采用中央岛式月台设计的车站；至于票务层就设在上层。海洋站在完成土建施工以及系统设备安装后，轻轨首部列车及专用维修车辆，就是运送到这里展开首阶段的测试工作。

海洋站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观，形象简洁鲜明；车站的行人天桥分别连接邻近慨住宅区以及氹仔海滨休憩区，除了可以方便居民搭乘轻轨外，亦为使用海滨休憩区提供更大的便利性，优化居民的生活环境。