**氹仔線馬會站**

**興建過程介紹短片**

**2019年3月**

**題目：氹仔線馬會站已經完成施工**

【旁白】

輕軌馬會站位於氹仔柯維納馬路賽馬會前地，服務範圍覆蓋巿中心主要住宅區。

馬會站工程喺2012年啟動，由於喺主幹道上施工，加上同毗鄰嘅交通樞紐兩項大型工程同步開展，因此，建設團隊喺推進建設嘅同時，亦採取咗唔少措施嚟平衡居民出行所需。

馬會站係標準站，以高架方式興建，同高架橋建設一樣，會先開展樁基礎同橋墩嘅施工，之後再喺橋墩周邊搭建工作平台，建造車站票務層同月台兩層主體結構。

馬會站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀；月台方面，就同氹仔線大部份車站一樣，都係採用側式月台設計。

馬會站同氹仔柯維納馬路交通樞紐相連並且互為配套，集輕軌、巴士、的士同步行系統於一身，連繫周邊社區，令市民可以安全、便捷同舒適咁喺唔同嘅交通工具間無縫轉乘；另一方面，兩項設施亦帶嚟上萬平方米嘅綠化開放空間，為巿民提供更優質的生活環境。

Translate（CHT）  
輕軌馬會站位於氹仔柯維納馬路賽馬會前地，服務範圍覆蓋巿中心主要住宅區。

馬會站工程在2012年啟動，由於在主幹道上施工，加上與毗鄰的交通樞紐兩項大型工程同步開展，因此，建設團隊在推進建設的同時，亦採取了不少措施以平衡居民出行需要。

馬會站是標準站，以高架方式興建，與高架橋建設一樣，會先開展樁基礎與橋墩的施工，之後再在橋墩周邊搭建工作平台，建造車站票務層及月台兩層主體結構。

馬會站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀；月台方面，就與氹仔線大部份車站一樣，都是採用側式月台設計。

馬會站與氹仔柯維納馬路交通樞紐相連並且互為配套，集輕軌、巴士、的士和步行系統於一身，連繫周邊社區，令市民可以安全、便捷及舒適地在不同的交通工具間無縫轉乘；另一方面，兩項設施亦帶來上萬平方米的綠化開放空間，為巿民提供更優質的生活環境。

Translate（CHS）

轻轨马会站位于氹仔柯维纳马路赛马会前地，服务范围覆盖巿中心主要住宅区。

马会站工程在2012年启动，由于在主干道上施工，加上与毗邻的交通枢纽两项大型工程同步开展，因此，建设团队在推进建设的同时，亦采取了不少措施以平衡居民出行需要。

马会站是标准站，以高架方式兴建，与高架桥建设一样，会先开展桩基础与桥墩的施工，之后再在桥墩周边搭建工作平台，建造车站票务层及月台两层主体结构。

马会站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观；月台方面，就与氹仔线大部份车站一样，都是采用侧式月台设计。

马会站与氹仔柯维纳马路交通枢纽相连并且互为配套，集轻轨、巴士、的士和步行系统于一身，连系周边社区，令市民可以安全、便捷及舒适地在不同的交通工具间无缝转乘；另一方面，两项设施亦带来上万平方米的绿化开放空间，为巿民提供更优质的生活环境。