**氹仔線運動場站**

**興建過程介紹短片**

**2019年3月**

**題目：運動場站已經完成施工**

【旁白】

輕軌運動場站位於氹仔運動場道，服務範圍覆蓋奧林匹克運動中心以及鄰近住宅區。

運動場站工程2013年啟動，由於喺氹仔重要主幹道施工，車流量大，因此，建設期間亦實施較大規模嘅臨時交通安排，並且增闢新嘅車道幫助紓緩交通壓力。

運動場站屬於標準站，以高架形式興建，喺開展樁基礎以及高架橋墩施工後，就緊接喺橋墩上建造車站票務層同月台兩層主體結構。

運動場站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀；月台方面同樣係採用側式月台設計。站內設有氹仔線嘅後備運營控制中心，倘若車廠嘅運營控制中心遇到突發情況無法運作時，後備控制中心就會接手系統嘅監控工作，保障氹仔線運營嘅穩定性。

運動場站同[氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊無縫對接，令車站同周邊社區有更好嘅連繫，](https://www.gcs.gov.mo/showNews.php?PageLang=C&DataUcn=125261)市民亦可以喺更安全、舒適嘅環境下到達運動場站，使用輕軌出行。

Translate（CHT）
輕軌運動場站位於氹仔運動場道，服務範圍覆蓋奧林匹克運動中心以及鄰近住宅區。

運動場站工程2013年啟動，由於在氹仔重要主幹道施工，車流量大，因此，建設期間亦實施較大規模的臨時交通安排，並且增闢新的車道幫助紓緩交通壓力。

運動場站屬於標準站，以高架形式興建，在開展樁基礎以及高架橋墩施工後，就緊接在橋墩上建造車站票務層及月台兩層主體結構。

運動場站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀；月台方面同樣是採用側式月台設計。站內設有氹仔線的後備運營控制中心，倘若車廠的運營控制中心遇到突發情況無法運作時，後備控制中心就會接手系統的監控工作，保障氹仔線運營的穩定性。

運動場站與氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊無縫對接，令車站和周邊社區有更好的連繫，市民亦可以在更安全、舒適的環境下到達運動場站，使用輕軌出行。

Translate（CHS）
轻轨运动场站位于氹仔运动场道，服务范围覆盖奥林匹克运动中心以及邻近住宅区。

运动场站工程2013年启动，由于在氹仔重要主干道施工，车流量大，因此，建设期间亦实施较大规模的临时交通安排，并且增辟新的车道帮助纾缓交通压力。

运动场站属于标准站，以高架形式兴建，在开展桩基础以及高架桥墩施工后，就紧接在桥墩上建造车站票务层及月台两层主体结构。

运动场站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观；月台方面同样是采用侧式月台设计。站内设有氹仔线的后备运营控制中心，倘若车厂的运营控制中心遇到突发情况无法运作时，后备控制中心就会接手系统的监控工作，保障氹仔线运营的稳定性。

运动场站与氹仔基马拉斯大马路空中走廊无缝对接，令车站和周边社区有更好的连系，市民亦可以在更安全、舒适的环境下到达运动场站，使用轻轨出行。