**氹仔線排角站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：排角站已經完成施工**

【旁白】

輕軌排角站位於氹仔望德聖母灣大馬路，服務範圍覆蓋氹仔舊城區嘅住宅、醫療機構以及大型旅遊娛樂設施，方便居民同遊客出行。

排角站工程喺2012年啟動，由於喺氹仔重要主幹道施工，車流量大，因此，建設期間亦採取咗多項措施，優化施工嘅臨時交通安排，包括透過試圍封俾駕駛者逐步適應，並且增闢臨時路口同車道幫助紓緩交通壓力。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

排角站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀，同周邊景觀相互融合；月台方面採用側式月台設計。

排角站周邊係人流密集嘅地點，車站建成後，車站行人天橋連通望德聖母灣大馬路兩側，除咗便於輕軌乘客集散，亦成為區內重要嘅過路設施，達致人車分隔，為市民同遊客提供更安全、舒適嘅步行環境。

CHT：

輕軌排角站位於氹仔望德聖母灣大馬路，服務範圍覆蓋氹仔舊城區的住宅、醫療機構以及大型旅遊娛樂設施，方便居民及遊客出行。

排角站工程在2012年啟動，由於在氹仔重要主幹道施工，車流量大，因此，建設期間亦採取了多項措施，優化施工的臨時交通安排，包括透過試圍封讓駕駛者逐步適應，並且增闢臨時路口和車道幫助紓緩交通壓力。

排角站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀，與周邊景觀相互融合；月台方面採用側式月台設計。

排角站周邊是人流密集的地點，車站建成後，車站行人天橋連通望德聖母灣大馬路兩側，除了便於輕軌乘客集散，亦成為區內重要的過路設施，達致人車分隔，為市民和遊客提供更安全、舒適的步行環境。

CHS

轻轨排角站位于氹仔望德圣母湾大马路，服务范围覆盖氹仔旧城区的住宅、医疗机构以及大型旅游娱乐设施，方便居民及游客出行。

排角站工程在2012年启动，由于在氹仔重要主干道施工，车流量大，因此，建设期间亦采取了多项措施，优化施工的临时交通安排，包括透过试围封让驾驶者逐步适应，并且增辟临时路口和车道帮助纾缓交通压力。

排角站属于标准站，以高架形式兴建。

车站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观，与周边景观相互融合；月台方面采用侧式月台设计。

排角站周边是人流密集的地点，车站建成后，车站行人天桥连通望德圣母湾大马路两侧，除了便于轻轨乘客集散，亦成为区内重要的过路设施，达致人车分隔，为市民和游客提供更安全、舒适的步行环境。