**氹仔線路氹西站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：路氹西站已經完成施工**

【旁白】

輕軌路氹西站位於氹仔新城大馬路，鄰近濕地生態觀賞區以及多個大型旅遊娛樂設施。

路氹西站工程喺2012年啟動，由於車站所在位置有唔少地下管線，因此，喺前期施工階段，建設團隊亦花咗一定時間，同相關機構協調，開展管線遷移工作；完成之後，車站嘅地基建設先可以正式開展。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

路氹西站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀，同周邊景觀相互融合；月台方面，係採用側式月台設計。

隨住站點周邊嘅大型旅遊娛樂設施陸續發展，路氹城區已經成為巿民同遊客消閒娛樂嘅集中地，人流持續增加；路氹西站嘅設置，亦為每日大量到區內返工嘅上班族以及消遣嘅居民遊客帶來出行新選擇，一同體驗便捷、舒適嘅輕軌服務。

CHT
輕軌路氹西站位於氹仔新城大馬路，鄰近濕地生態觀賞區以及多個大型旅遊娛樂設施。

路氹西站工程在2012年啟動，由於車站所在位置有不少地下管線，因此，在前期施工階段，建設團隊亦花了一定時間，與相關機構協調，開展管線遷移工作；完成之後，車站的地基建設才可以正式開展。

路氹西站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀，與周邊景觀相互融合；月台方面，是採用側式月台設計。

隨著站點周邊的大型旅遊娛樂設施陸續發展，路氹城區已經成為巿民和遊客消閒娛樂的集中地，人流持續增加；路氹西站的設置，亦為每日大量到區內

工作的上班族以及消遣的居民遊客帶來出行新選擇，一同體驗便捷、舒適的輕軌服務。

CHS

轻轨路氹西站位于氹仔新城大马路，邻近湿地生态观赏区以及多个大型旅游娱乐设施。

路氹西站工程在2012年启动，由于车站所在位置有不少地下管线，因此，在前期施工阶段，建设团队亦花了一定时间，与相关机构协调，开展管线迁移工作；完成之后，车站的地基建设才可以正式开展。

路氹西站属于标准站，以高架形式兴建。

车站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观，与周边景观相互融合；月台方面，是采用侧式月台设计。

随着站点周边的大型旅游娱乐设施陆续发展，路氹城区已经成为巿民和游客消闲娱乐的集中地，人流持续增加；路氹西站的设置，亦为每日大量到区内

工作的上班族以及消遣的居民游客带来出行新选择，一同体验便捷、舒适的轻轨服务。