**氹仔線蓮花口岸站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：蓮花口岸站已經完成施工**

【旁白】

輕軌蓮花口岸站位於氹仔蓮花路、路氹邊檢大樓旁，車站可以直通蓮花口岸大樓。

蓮花口岸站工程喺2013年啟動，由於車站施工範圍同路氹邊檢大樓周邊地區重疊，因此，建設團隊喺施工期間，一直同相關單位保持緊密協調，細化施工安排，透過分區、分階段嘅方式開展建設工作，以免對口岸嘅日常運作構成影響。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

蓮花口岸站以高架形式興建，屬於氹仔線嘅特別站，喺車站外觀造型設計上，係融入咗動感同力量嘅元素，嚟結合同外地交流嘅特性；至於月台方面就採用側式月台設計。

蓮花口岸站建成後，使用蓮花口岸出入境嘅居民同旅客就可以選擇輕軌出行。此外，車站結合區內嘅公交系統以及周邊嘅大型停車場，可以提供更良好嘅接駁條件，令市民同遊客都可以安全、便捷和舒適咁換乘唔同交通工具出行。

CHT：
輕軌蓮花口岸站位於氹仔蓮花路、路氹邊檢大樓旁，車站可以直通蓮花口岸大樓。

蓮花口岸站工程在2013年啟動，由於車站施工範圍與路氹邊檢大樓周邊地區重疊，因此，建設團隊在施工期間，一直與相關單位保持緊密協調，細化施工安排，透過分區、分階段的方式開展建設工作，以免對口岸的日常運作構成影響。

蓮花口岸站以高架形式興建，屬於氹仔線的特別站，在車站外觀造型設計上，是融入了動感和力量的元素，來結合與外地交流的特性；至於月台方面便採用側式月台設計。

蓮花口岸站建成後，使用蓮花口岸出入境的居民和

遊客便可以選擇輕軌出行。此外，車站結合區內的交通系統以及周邊的大型停車場，可以提供更良好的接駁條件，令市民同遊客都可以安全、便捷和舒適地換乘不同交通工具出行。

CHS

轻轨莲花口岸站位于氹仔莲花路、路氹边检大楼旁，车站可以直通莲花口岸大楼。

莲花口岸站工程在2013年启动，由于车站施工范围与路氹边检大楼周边地区重叠，因此，建设团队在施工期间，一直与相关单位保持紧密协调，细化施工安排，透过分区、分阶段的方式开展建设工作，以免对口岸的日常运作构成影响。

莲花口岸站以高架形式兴建，属于氹仔线的特别站，在车站外观造型设计上，是融入了动感和力量的元素，来结合与外地交流的特性；至于月台方面便采用侧式月台设计。

莲花口岸站建成后，使用莲花口岸出入境的居民和游客便可以选择轻轨出行。此外，车站结合区内的交通系统以及周边的大型停车场，可以提供更良好的接驳条件，令市民和游客都可以安全、便捷和舒适地换乘不同交通工具出行。