**氹仔線東亞運站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：東亞運站已經完成施工**

【旁白】

輕軌東亞運站位於氹仔體育館大馬路，鄰近澳門東亞運動會體育館以及大型旅遊娛樂設施。

東亞運站工程喺2013年啟動，由於施工地點位於新填海區，地下情況比較複雜，因此，車站嘅地基樁柱需要深入到地下八十幾米，相當於二十幾層樓高；每支樁都需要大約半個月時間先可以完成。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

路氹西站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀，同周邊景觀相互融合；月台方面，係採用側式月台設計。

路氹西站建成後，有利優化區內嘅公交出行條件，為前往使用區內運動設施嘅市民提供更便捷嘅出行選擇；另一方面，亦可以喺澳門東亞運動會體育館舉辦大型體育文娛活動時，幫助疏導龐大嘅人流量。

CHT

輕軌東亞運站位於氹仔體育館大馬路，鄰近澳門東亞運動會體育館以及大型旅遊娛樂設施。

東亞運站工程在2013年啟動，由於施工地點位於新填海區，地下情況比較複雜，因此，車站的地基樁柱需要深入到地下八十幾米，相當於二十幾層樓高；每支樁都需要大約半個月時間才可以完成。

東亞運站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀，與周邊景觀相互融合；月台方面，是採用側式月台設計。

東亞運站建成後，有利優化區內的公交出行條件，為前往使用區內運動設施的市民提供更便捷的出行選擇；另一方面，亦可以在澳門東亞運動會體育館舉辦大型體育文娛活動時，幫助疏導龐大的人流量。

CHS

轻轨东亚运站位于氹仔体育馆大马路，邻近澳门东亚运动会体育馆以及大型旅游娱乐设施。

东亚运站工程在2013年启动，由于施工地点位于新填海区，地下情况比较复杂，因此，车站的地基桩柱需要深入到地下八十多米，相当于二十多层楼高；每支桩都需要大约半个月时间才可以完成。

东亚运站属于标准站，以高架形式兴建。

车站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观，与周边景观相互融合；月台方面，是采用侧式月台设计。

东亚运站建成后，有利优化区内的公交出行条件，为前往使用区内运动设施的市民提供更便捷的出行选择；另一方面，亦可以在澳门东亚运动会体育馆举办大型体育文娱活动时，帮助疏导庞大的人流量。