**氹仔線路氹東站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：路氹東站已經完成施工**

【旁白】

輕軌路氹東站位於氹仔體育館大馬路，鄰近澳門國際學校以及多個大型旅遊娛樂設施。

路氹東站工程喺2012年啟動，由於車站同區內其他工程同時開展建設，施工範圍都需要佔用行車路面，因此，建設團隊亦花咗一定時間，同相關單位以及機構協調施工安排，以儘量減低施工期間對交通嘅影響。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

路氹東站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀，同周邊景觀相互融合；月台方面採用側式月台設計。

隨住站點周邊嘅大型旅遊娛樂設施陸續發展，路氹城區已經成為巿民同遊客消閒娛樂嘅集中地，人流持續增加；路氹東站嘅設置，亦為每日大量到區內返工嘅上班族、以及消遣嘅居民遊客帶來出行新選擇，一同體驗便捷、舒適的輕軌服務。

CHT

輕軌路氹東站位於氹仔體育館大馬路，鄰近澳門國際學校以及多個大型旅遊娛樂設施。

路氹東站工程在2012年啟動，由於車站與區內其他工程同時開展建設，施工範圍亦需要佔用行車路面，因此，建設團隊亦花了一定時間，與相關單位以及機構協調施工安排，以儘量減低施工期間對交通的影響。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

路氹東站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀，與周邊景觀相互融合；月台方面採用側式月台設計。

隨著站點周邊的大型旅遊娛樂設施陸續發展，路氹城區已經成為巿民和遊客消閒娛樂的集中地，人流持續增加；路氹東站的設置，亦為每日大量到區內工作的上班族、以及消遣的居民遊客帶來出行新選擇，一同體驗便捷、舒適的輕軌服務。

CHS

轻轨路氹东站位于氹仔体育馆大马路，邻近澳门国际学校以及多个大型旅游娱乐设施。

路氹东站工程在2012年启动，由于车站与区内其他工程同时开展建设，施工范围亦需要占用行车路面，因此，建设团队亦花了一定时间，与相关单位以及机构协调施工安排，以尽量减低施工期间对交通的影响。

（音乐间场＋剪接建设阶段画面）

路氹东站属于标准站，以高架形式兴建。

车站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观，与周边景观相互融合；月台方面采用侧式月台设计。

随着站点周边的大型旅游娱乐设施陆续发展，路氹城区已经成为巿民和游客消闲娱乐的集中地，人流持续增加；路氹东站的设置，亦为每日大量到区内工作的上班族、以及消遣的居民游客带来出行新选择，一同体验便捷、舒适的轻轨服务。