**氹仔線機場站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：機場站已經完成施工**

【旁白】

輕軌機場站位於氹仔偉龍馬路、毗鄰澳門國際機場，同機場客運大樓無縫連接。

機場站工程喺2013年啟動，由於喺氹仔重要主幹道施工，車流量大，需要實施多階段以及較大規模嘅臨時交通安排；另一方面，現場多項大型設施，包括行車天橋以及原有嘅行人天橋，需要配合車站建設作出改動或拆卸，因此，建設團隊喺前期階段亦開展咗大量準備工作，嚟配合後續嘅施工。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

機場站以高架形式興建，屬於氹仔線嘅特別站，亦係氹仔線唯一採用紅色外觀嘅車站，造型設計上融入咗動感同力量嘅元素，嚟結合口岸對外交流嘅特性；至於車站內部佈局亦同其他高架站有所不同，月台層係設喺下層，採用側式月台設計。

機場站建成後，使用機場嘅居民同旅客就可以選擇輕軌出行，享受便捷、舒適同可靠嘅集體運輸服務。

CHT

輕軌機場站位於氹仔偉龍馬路、毗鄰澳門國際機場，與機場客運大樓無縫連接。

機場站工程在2013年啟動，由於在氹仔重要主幹道施工，車流量大，需要實施多階段以及較大規模的臨時交通安排；另一方面，現場多項大型設施，包括行車天橋以及原有的行人天橋，需要配合車站建設作出改動或拆卸，因此，建設團隊在前期階段亦開展了大量準備工作，來配合後續的施工。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

機場站以高架形式興建，屬於氹仔線的特別站，亦是氹仔線唯一採用紅色外觀的車站，造型設計上融入了動感和力量的元素，來結合口岸對外交流的特性；至於車站內部佈局亦與其他高架站有所不同，月台層是設在下層，採用側式月台設計。

機場站建成後，使用機場的居民和旅客就可以選擇輕軌出行，享受便捷、舒適及可靠的集體運輸服務。

CHS

轻轨机场站位于氹仔伟龙马路、毗邻澳门国际机场，与机场客运大楼无缝连接。

机场站工程在2013年启动，由于在氹仔重要主干道施工，车流量大，需要实施多阶段以及较大规模的临时交通安排；另一方面，现场多项大型设施，包括行车天桥以及原有的行人天桥，需要配合车站建设作出改动或拆卸，因此，建设团队在前期阶段亦开展了大量准备工作，来配合后续的施工。

（音乐间场＋剪接建设阶段画面）

机场站以高架形式兴建，属于氹仔线的特别站，亦是氹仔线唯一采用红色外观的车站，造型设计上融入了动感和力量的元素，来结合口岸对外交流的特性；至于车站内部布局亦与其他高架站有所不同，月台层是设在下层，采用侧式月台设计。

机场站建成后，使用机场的居民和旅客就可以选择轻轨出行，享受便捷、舒适及可靠的集体运输服务。