**氹仔線科大站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：科大站已經完成施工**

【旁白】

輕軌科大站位於氹仔機場大馬路，毗鄰澳門國際機場貨運站同澳門科技大學。

科大站工程喺2013年啟動，由於車站施工範圍位於機場貨運站嘅查驗平台，因此，建設團隊喺工程嘅前期階段，亦需要花一定時間，先行協調遷移有關設施，再進行工地平整，之後先可以正式開展車站嘅建設工作。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

科大站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約嘅現代化拱頂桶形建築外觀，同周邊景觀相互融合；月台方面採用側式月台設計。

科大站嘅設置，可以為周邊大學過萬名嘅學生、教職員以及到區內返工嘅上班族，提供更便捷舒適同可靠嘅集體運輸服務；另外，由科大站步行數分鐘亦可以到達科大醫院以及仁伯爵綜合醫院離島急診站，提高居民出行的便利性。

CHT

輕軌科大站位於氹仔機場大馬路，毗鄰澳門國際機場貨運站和澳門科技大學。

科大站工程在2013年啟動，由於車站施工範圍位於機場貨運站的查驗平台，因此，建設團隊在工程的前期階段，亦需要花一定時間，先行協調遷移有關設施，再進行工地平整，之後才可以正式開展車站的建設工作。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

科大站屬於標準站，以高架形式興建。

車站採用簡約的現代化拱頂桶形建築外觀，與周邊景觀相互融合；月台方面採用側式月台設計。

科大站的設置，可以為周邊大學過萬名的學生、教職員以及到區內工作的上班族，提供更便捷舒適及可靠的集體運輸服務；另外，由科大站步行數分鐘亦可以到達科大醫院以及仁伯爵綜合醫院離島急診站，提高居民出行的便利性。

CHS

轻轨科大站位于氹仔机场大马路，毗邻澳门国际机场货运站和澳门科技大学。

科大站工程在2013年启动，由于车站施工范围位于机场货运站的查验平台，因此，建设团队在工程的前期阶段，亦需要花一定时间，先行协调迁移有关设施，再进行工地平整，之后才可以正式开展车站的建设工作。

（音乐间场＋剪接建设阶段画面）

科大站属于标准站，以高架形式兴建。

车站采用简约的现代化拱顶桶形建筑外观，与周边景观相互融合；月台方面采用侧式月台设计。

科大站的设置，可以为周边大学过万名的学生、教职员以及到区内工作的上班族，提供更便捷舒适及可靠的集体运输服务；另外，由科大站步行数分钟亦可以到达科大医院以及仁伯爵综合医院离岛急诊站，提高居民出行的便利性。