**氹仔線氹仔碼頭站**

**興建過程介紹短片**

**2019年6月**

**題目：氹仔碼頭站已經完成施工**

【旁白】

輕軌氹仔碼頭站位於氹仔北安大馬路、毗鄰氹仔客運碼頭，並同碼頭大樓無縫連接。

氹仔碼頭站工程喺2012年啟動，由於喺施工期間，旁邊嘅氹仔客運碼頭亦同樣處於建設階段，兩項大型工程施工空間有部份重疊，並且相互形成制約；因此，雙方嘅建設團隊喺施工期間，一直保持住緊密嘅溝通同協調，先可以令各項建設工作順利展開。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

氹仔碼頭站以高架形式興建，屬於氹仔線嘅特別站，喺外觀造型設計上，融入咗動感同力量嘅元素，嚟結合口岸對外交流嘅特性；月台方面，係採用側式月台設計。

氹仔碼頭站建成後，使用氹仔客運碼頭出入境嘅居民同旅客就可以選擇輕軌出行，享受便捷、舒適同可靠嘅集體運輸服務；而結合碼頭同機場嘅發展，呢度亦有望發展成為本澳嘅重要交通樞紐。

CHT

輕軌氹仔碼頭站位於氹仔北安大馬路、毗鄰氹仔客運碼頭，並與碼頭大樓無縫連接。

氹仔碼頭站工程在2012年啟動，由於在施工期間，旁邊的氹仔客運碼頭亦同樣處於建設階段，兩項大型工程施工空間有部份重疊，並且相互形成制約；因此，雙方的建設團隊在施工期間，一直保持著緊密的溝通和協調，才可以令各項建設工作順利展開。

（音樂間場＋剪接建設階段畫面）

氹仔碼頭站以高架形式興建，屬於氹仔線的特別站，在外觀造型設計上，融入了動感和力量的元素，來結合口岸對外交流的特性；月台方面，是採用側式月台設計。

氹仔碼頭站建成後，使用氹仔客運碼頭出入境的居民和旅客就可以選擇輕軌出行，享受便捷、舒適及可靠的集體運輸服務；而結合碼頭和機場的發展，這裏亦有望發展成為本澳的重要交通樞紐。

CHS

轻轨氹仔码头站位于氹仔北安大马路、毗邻氹仔客运码头，并与码头大楼无缝连接。

氹仔码头站工程在2012年启动，由于在施工期间，旁边的氹仔客运码头亦同样处于建设阶段，两项大型工程施工空间有部份重叠，并且相互形成制约；因此，双方的建设团队在施工期间，一直保持着紧密的沟通和协调，才可以令各项建设工作顺利展开。

（音乐间场＋剪接建设阶段画面）

氹仔码头站以高架形式兴建，属于氹仔线的特别站，在外观造型设计上，融入了动感和力量的元素，来结合口岸对外交流的特性；月台方面，是采用侧式月台设计。

氹仔码头站建成后，使用氹仔客运码头出入境的居民和旅客就可以选择轻轨出行，享受便捷、舒适及可靠的集体运输服务；而结合码头和机场的发展，这里亦有望发展成为本澳的重要交通枢纽。