**輕軌一分鐘**

**2018年12月**

**題目：介紹輕軌車站內售票系統及檢票系統**

【正文】

輕軌氹仔線11個車站入面

安裝咗好多唔同功能嘅子系統

當中，巿民最常接觸到嘅

就係售票系統同檢票系統

【訪問】

未來乘客進入車站票務層

首先見到嘅就係採用輕觸式設計嘅自動售票機

售票機設有中文、葡文同英文三種語言介面

乘客喺購票之後

只要將非接觸式嘅智能車票放喺閘機嘅感應器上面

就可以進行自動驗票

進入車站付費區

有效縮短入閘嘅時間

【正文】

自助售票機同入閘機晌設計上都加入咗無障礙元素

照顧不同乘客嘅出行需要

未來乘客可以利用呢D自動化系統

快速完成售票同檢票程序

有助提高整體出行嘅效率

輕軌氹仔線11個車站入面

安裝了很多不同功能的子系統

當中，巿民最常接觸到的

就是售票系統和檢票系統

【訪問】

未來乘客進入車站票務層

首先見到的就是採用輕觸式設計的自動售票機

售票機設有中文、葡文及英文三種語言介面

乘客在購票之後

只要將非接觸式的智能車票放在閘機的感應器上面

就可以進行自動驗票

進入車站付費區

有效縮短入閘的時間

【正文】

自助售票機與入閘機在設計上都加入了無障礙元素

照顧不同乘客的出行需要

未來乘客可以利用這些自動化系統

快速完成售票及檢票程序

有助提高整體出行的效率

劉嘉龍

Lau Ka Long

運輸基建辦公室工程師

Engenheiro Civil do GIT

Civil Engineer of GIT